

Brummers Cup Søn. 3. okt. 2021 kl. 09.00 - kl. 18.00

Vejen til en sejlers hjerte går trods alt gennem maven

Invitation

Kapsejladsen afvikles med start afhængig af handicap, således at både med størst handicap starter først.

BANEN: Banen er min 15,67 sømil. Tur/retur
Der startes mellem havnens molehoveder, og derfra sejles der på de baner der er anvist på skippermødet til Årø Havn.

START: Starten er 10.00.

BANESIGNAL: Kig på uret

TIDSBE-GRÆNSNING: Både der ikke er i Årø Havn inden kl. 12.30 får kold mad.

REGLER: Der sejles efter ISAF's kapsejlsregler 2021 – 2024, D.S.-forskrifter, samt sejlladsbestemmelserne.

RESPIT: Vi bruger sejlunionens GPH

PRÆMIER: Kurv med alkens lækkerier doneret af Brummers Gaard.



Vi bestiller en stor fælles Buffet!!!

I betaler selv mad og drikke, som serveres til yderst fornuftige priser.

Baneskitse

Der er programudlevering og skippermøde kl. 9.00, og første båd starter kl. 10.00.

I melder jer til sejladsene på <http://assens-sejlklub.dk>.

På tilmeldingen skal du også tage stilling til, om du sejler med/uden spiler.

Prisen for at deltage i Brummers Cup 2021 er: 00,-



GOD APPETIT !

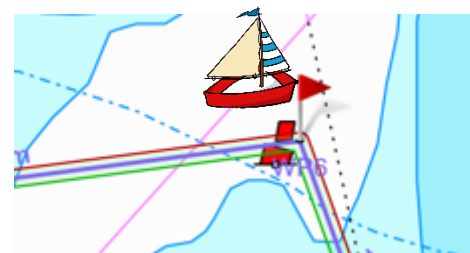
Sejladsbestemmelser Brummers Cup

Kort 1 Distance 8,40 sømil

Starten går fra havneindløbet

Følgende 4 bøjer skal respekteres på kort 1:

- Rød bøje WP6 skal passeres nord om, hvilket vil sige at bøjen skal ligge syd for dig når skibet sejler øst-vestlig retning. Se figur 1.



Figur 1 Det lille røde Skib passerer rigtigt omkring rød bøje WP6



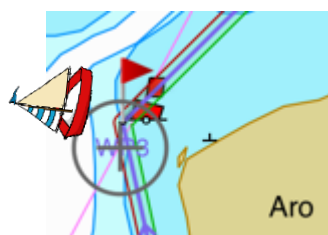
Figur 2 Skib passerer rigtigt omkring grøn bøje WP5

- Grøn bøje WP5 ved Bago flak skal passeres syd om, hvilket vil sige at bøjen skal ligge nord for dig når skibet sejler øst-vestlig retning. Se figur 2.

- Kompasafmærkningen WP4, som er en nordbøje, skal passeres nord om. Dette betyder at du kan se den hvis du kigger mod syd når du passerer den korrekt. Se fig. 3



Figur 3 Skib passerer helt rigtigt nord omkring kompasafmærkning WP4



Figur 4 Skib passerer rigtigt omkring rød bøje WP3

- Rød bøje WP3 skal passeres vest om, hvilket vil sige at du ikke skal ligge mellem bøjen og Årø, da du derved både går på grund og bliver diskvalificeret. Se figur 4



Alle andre afmærkninger end de 4 ovennævnte medgår ikke i sejladsen.

På skippermødet bliver du orienteret om det er kort 1 eller kort 2 som der sejles efter på udturen. På hjemturen benyttes den anden bane.

Starttidspunkter oplyses på skipper mødet.

Protester skal indleveres skriftlig senest 15 minutter efter sidste båd er gået i mål.

Verbale protester på Årø, betyder ikke blot dårlig stemning, men også at man fraskriver hele sit skibs besætning en eventuel, førstepræmie, som da går til efterfølgende båd.

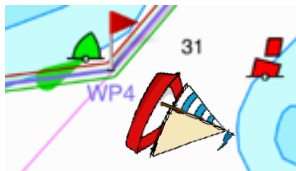
Kort 2 Distance 8,78 sm.

Følgende 3 bøjer skal respekteres på kort 2:

- Grøn bøje WP3 ved ARO SAND skal passeres syd om, hvilket vil sige at bøjen skal ligge nord for dig når skibet sejler øst-vestlig retning. Se figur 5



Figur 5 Skib passerer rigtigt syd omkring grøn bøje WP3



Figur 6 Skib passerer rigtigt syd omkring grøn bøje WP4

Grøn bøje WP4 skal passeres syd om, hvilket vil sige at bøjen skal ligge nord for dig når skibet sejler øst-vestlig retning. Se figur 6

Rød bøje WP6 skal passeres nord om, hvilket vil sige at bøjen skal ligge syd for dig når skibet sejler øst-vestlig retning. Se figur 6



Figur 7 Skib passerer rigtigt nord omkring rød bøje WP6

