



Assens Sejlklub

NR. 7

SEPTEMBER 2015

41. ÅRGANG



**Fra DM i Wayfarer-joller
Assens Sejlklub
22.-23. august 2015**

Bestyrelsen 2015

Formand (G 17)

Hans Petersen

Tlf. 40 42 68 87

formand@assens-sejlkklub.dk



Materialeudvalget (E 20)

Bjarne Simonsen

Tlf. 22 97 17 50

materiel@assens-sejlkklub.dk



Næstformand (C 39)

Ejgil Jensen

Tlf. 64 47 19 63

n-formand@assens-sejlkklub.dk



Klubhus-udvalget

Lizzi Plauborg

Tlf. 26 35 99 15

klubhus@assens-sejlkklub.dk



Kasserer (E 18)

Hans Kristian Mors

Tlf. 30 49 32 09

kasserer@assens-sejlkklub.dk



Ungdomsudvalget

Lone Storgaard

Tlf. 22 45 89 88

ungdom@assens-sejlkklub.dk



Sekretær

Kirsten Jensen

Tlf. 64 47 19 63

sekretaer@assens-sejlkklub.dk



KU Kapsejlds

Richardt Busk Andersen

Tlf. 61 28 51 10

kapsejlads@assens-sejlkklub.dk



Bladudvalg (D 80)

Alex Juul Rasmussen

Tlf. 40 35 41 20

klubbladet@assens-sejlkklub.dk



Uddannelsesudvalget

John Svendsen

Tlf. 30 64 25 51

sejlerskolen@assens-sejlkklub.dk



Aktivitetsudvalget (ASA)
(G25)

Birthe Faurskov

Tlf. 24 62 64 89

aktivitets-udvalg@assens-sejlkklub.dk





September 2015

August blev sommerens slutspurt, men måske lige sen nok til at redde en god sejlersommer og ferieperiode vi vil huske, som den var i ”i gamle dage”.

Af:

Hans Petersen

De lyse timer aftager mærkbart, vi vil stadig have en del opgaver der skal nås inden regnskabsåret slutter med udgangen af september. I forbindelse med regnskabsårets afslutning har vores kasserer gennem 8 år, Hans Kristian Mors, meddelt at han ikke ønsker at stille op som kasserer ved generalforsamlingen. Vi må derfor lægge alle kræfter ind på at finde en erstatning for Hans Kristian. Bestyrelsen modtager meget gerne forslag i god tid inden generalforsamlingen i november.

Fra skoleårets begyndelse har juniorafdelingen lavet aftale med Vestfyns Efterskole om brug af i alt 12 sejlerpladser i Feva-, Tera- og Optimist-jollerne så længe vejret tillader det i efteråret. Dette genoptages til foråret indtil sommerferien. Resultatet vil blive et hold sejlere, som vil være i stand til at manøvrere førnævnte joller og forhåbentlig med lyst til at fortsætte i en sejlkлуб et eller andet sted i Danmark, ja måske i Assens. Vestfyns Efterskole kvitterer med et kontant bidrag til vedligeholdelse af materiellet og med medlemskab i Assens Sejlklub. Velkommen til Vestfyns Efterskole.

På sejladssiden har vi september-turen til Haderslev med Jazzfestival. Aktivitetsudvalget har lavet aftale om lån af klubhuset og hermed givet mulighed for en fælles aktivitet med såvel motor som med sejl. Sidst i september har vi Bågå rundt, og med fire sejladser inden da, skulle det nok være muligt, at vise sejl i Lillebælt inden sæsonen slutter med klubmesterskaberne d. 10. og 11. oktober.

Det skulle glæde os om mandagsholdet ville blive lige så aktivt i efteråret, som vi så det i foråret. Det lyder som en invitation og har man lidt timer til overs med lyst til et godt selskab, kan man blot kontakte Lars Petersen (Rosalina), dels for at tilbyde sin arbejdskraft, dels med forslag til en ønskeliste, som man mener kan udføres i sejlkлуб-regi.

God sensommer.



Køb professionel maling
direkte hos: **Flügger farver**

Østergade 89, 5610 Assens
Tlf. 64711875.

Åbent hverdage 9-17, lørdage 9-13

T Vestfyns
ømrrerforretning A/S

Løimarksvej 3 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 19 09

Biltlf. 24 24 30 30 • www.vtf.dk • e-mail: vtf@vtf.dk

**Landsdækkende
og selvstændig**

ÅS BRYGGERIET
Vestfyn
5610 ASSENS - TLF. 6471 1041

Super
Brugsen

OK Tank

Åbningstider: kl. 9 - 20

Tæt på Marinaen

Søndre Ringvej 10

Tlf. 64 43 13 00 5610 Assens



NORDISK SKØNHED - HELT ENKELT
www.raunsborg.dk

Husk Jazz-turen til Haderslev

4.- 6. sept. 2015

Se Assens Sejlklubs blad august-nummer





Af:
Hans K. Mors

Plimsollernes forårs tur til Bad Bramsted / Hamborg fortsættes...

Efter sejlturen skulle vi finde lidt frokost, så vi tog U-Bahn til Sct. Pauli. Her fik vi set lidt af byen, og nåede lidt ned gennem Reberbahn, men tiden flyver bare afsted, så vi nåede desværre ikke så meget. Vi ville også have været nede i den gamle Elbtunnel som ligger tæt på Landungsbrücken. Den er bygget i 1911 og er stadig i brug. Bredden er tilpasset hestevogne, men der kører stadig ca. 300.000 biler i gennem årligt. Der er så lidt plads ved havnen at bilerne bliver sænket med elevator de 23,5 m ned. Det er gratis for fodgængere og cykellister, og der var enighed om at det kunne være sjovt at se en anden gang.

På vej hjem skulle vi igen med Schnellbahn (S3) retur til Eidelstedt, og her skifte til regionaltog mod Bad Bramstedt. Da S3 kørte ind på perronen kunne vi se at toget var godt fyldt, lige som man ser det på film fra Japan hvor man står som sild i en tønde. Vi fordelte os hurtigt til flere indgange, uheldigvis kom kun Karl Erik og Marianne med ombord, de blev skubbet ind i mængden og kunne ikke komme ud igen. Vi andre blev simpelthen afvist af de andre pasagerer. Så der stod vi så med gruppebilletterne og manglede 2 som nu kørte videre uden billet. Vi måtte bare fortsætte og ved samtlige stop blev perronerne kontrolleret for de savnede personer, men nej de var der ikke, og heller ikke da vi kom til stationen hvor vores biler stod. Lizzi og Arne blev på stationen for at se om de kom med det efterfølgende tog. To biler kørte så tilbage til vores hotel med de andre og jeg kørte derefter retur for at hente Lizzi og Arne, hvis Karl Erik og Marianne ikke var med det næste tog. Jeg synes at jeg så Karl Erik i det tog der lige var ankommet til stationen, men da det kørte igen var de ikke på perronen. Toget de efterfølgende var kommet med standsede ikke i Bad Bramstedt. Efter ca. ½ time dukkede de op på hotellet med en taxa, og alle var glade for at de fandt tilbage.

Efter middagen blev der hygget på Niels og Lindas værelse, og de 2 savnede blev moppet lidt og hvis jeg kender medlemmerne af Plimsollerne rigtigt så bliver det nok heller ikke sidste gang de får høre for dette ☺

Fredag var sidste dag og vi blev enige om at starte hjemturen kl. 10.00 og det første mål var hængefærgen i Rendsburg. Jeg havde sat GPS'en til at undgå motorvej samt finde den korteste rute og det kommer der rigtigt mange små og sjove veje ud af. Vi ankom til Rendsburg og hængefærgen.



Den hænger neden under en meget høj jernbanebro og transporterer den gående, cyklende og kørende trafik hen over Kielerkanalen. Det ser ret spøjst ud at den svæver et par meter over vandoverfladen og er monteret med små rednings-både/kranse i siderne. Ved siden af færgen er der en lille restaurant og foran, ud mod kanalen er der en lille pavillion, hvor der sidder en mand og fortæller om de forskellige erhvervsskibe der sejler forbi. Der bliver kippet med flaget og spillet en melodi, en meget skæg oplevelse og et charmerende sted. I restauranten fik vi vor formiddags kaffe samtidig med at vi kunne kigge ud på trafikken på kanalen.

Efter Rendsburg var næste mål ”Museumsort Kupfermühle” efter et stop i Flensburg hvor vi skulle finde et sted at spise frokost. Det blev også til en tur op og ned af gågaden. I en af sidegaderne var vi nogle stykker der besøgte et lille romdestilleri med en lille tilhørende butik, et sjovt lille sted som nok skal besøges igen når jeg kommer på de kanter.

I Kobbermølle, en landsby i Harrislee Kommune, er et af de betydeligste vidnesbyrd om Slesvigsk industri historie. I 350 år blev der på dette idylliske sted ved Flensborg Fjord produceret og forarbejdet kobber- og messingplader. Fabrikken har fungeret indtil 1962 hvor den måtte lukke. Efterfølgende var der et ægtepar, begge skolelærere der opkøbte bygningerne i området og indrettede et museum med nogle af de gamle maskiner. De opkøbte også mange kobberving, gryder, koge kedler, pander mv. som alle var produceret på stedet, og alle disse genstande indgår nu også i samlingen. Ægteparret, manden, der i dag er 87 år, konen spurgte vi ikke om alderen på ☺, var begge vores guider, og vi fik en meget detaljeret og spændende rundvisning.

Efter en større donation fra AP Møller Fonden kunne de i 2014 slå dørene op for et større og meget fint restaureret museum.

Lidt historie "Fra hammerværk til industrimuseum". Omkring år 1600 grundlagdes det første hammerværk af den danske konge Christian IV. Den lille å Kruså forsyndede maskinerne med energi, og over den nærliggende handelshavn i Flensborg fik værket leveret råmaterialer, hvoraf meget kom fra Norge. Omkring år 1800 havde Kobbermølle udviklet sig til et af de betydeligste industrianlæg i Danmark og hertugdømmet Slesvig, og som tidligere nævn lukkede værket først i 1962.

Herefter gik turen hjemover, men først skulle vi lige runde Fleggaard, hvor der igen blev handlet lidt. Vi blev enige om at skilles her, for nogle ville køre hjem ad motorvejen og andre af den gamle landevej. Vi valgte det sidste, og var hjemme fredag aften omkring 18.30.

Jette og jeg takker de andre Plimsollere for en rigtig god og som sædvanlig hyggelig tur.

Hans Kristian Mors

ALT TIL KONTORET - nemt & lokalt Hammer Hansen Kontorudstyr – Papir Printere - Lædervarer ØSTERGADE 30 5610 ASSENS Tlf. 64712412	TORVET VIN SPECIALISTEN VINE FRA H.J. HANSEN Østergade 10 5610 Assens Tlf. 64711163
MMY Yacht værft Vi tilbyder alt i rep. Af både, fribordsmaling – osmosebehandling Havariskader – forsikringsskader – teakdækrenovering – håndoplægning af specialemerer o.lign Sejl direkte til værftet i Bogense www.mmyachtvaerft.dk Sejlerkajen 10 * 5400 Bogense * Tlf. 64813209 * 40872309	
JP Aut. El-installatør John Pedersen A/S Melvej 8, 5610 Assens Tlf. 64 71 14 14 www.jp-assens.dk	Denne plads kan blive din!



DM i Wayfarer klassen afholdt af Assens Sejlklub d. 22.-23. august

Af:

Hans Petersen

Wayfarer jollen er det ikke en sommerhusjolle, man slæber op på stranden, når den ikke bruges og som primært sejles af pensionister? Det er kun en meget lille del af sandheden, da der her er tale om en meget velsejlende klassejolle på ca. 4,8 m, 1,86 m i bredden, med fuld sejlgarderobe (storsejl 8,8 kvm, genau 4,3 kvm og spiler 13,5 kvm og en vægt på 165 kg) og sænkesværd.



Desuden er jollen synkefri og kan bringes på ret køl efter en kæntring af de to besætningsmedlemmer. Riggen har alle trimmemuligheder og jollen bjerger sig fint selv i hårdt vejr.

Kapsejladsudvalget havde tilbudt afholdelse af DM for Wayfarer-klassen for ca. 1 år siden, og efter et kæmpe arbejde fra udvalget og et fint fremmøde af frivillige, blev mesterskaberne afholdt i ovennævnte week-

end. Antal tilmeldte både blev 24 med hver en besætning på 2. Hertil var der en del pårørende, og det blev med det fantastisk fine sejlervejr et perfekt sejlertræf, og et Danmarksmesterskab som Assens Sejlklub kan være stolte over afviklingen af.



Danmarksmesterskabet blev afviklet over 8 sejladser (5 om lørdagen i 4-8 m/s og 3 om søndagen i 6-11 m/s). Der var virkelig kamp om pladserne (som gav en brodden pande og en tur på skadestuen til en af gasterne) – om lørdagen i magsvejr og om søndagen i opfriskende vind. Her var der den samme gejst og sportsånd samt med en god portion dramatik. I den opfriskende vind blev der en del kæntringer i flere sejladser og en kollision med så store skader på den ene jolle, at den måtte bjærges i land med hjælp fra en af vore mærkebåde.

Fra dommerbåden kunne vi uden problemer afvikle starter og måltagninger, da alle deltagere udviste disciplin og sportsånd. Ingen protester til efterbehandling. Baneledelsen på vandet blev forestået af Henrik Møhl, Kerteminde.

Danmarksmesteren i Wayfarer 2015 blev Niels Alslev, Farum Sejlklub (se resultatlisten på www.wayfarer.dk). Til lykke til Niels Alslev og hans mandskab og et stort tillykke og tak til udvalget og de frivillige, som har brugt mange timer på et vellykket stævne, og på at markere Assens Sejlklub i seriøse sejl sportskredse endnu en gang.



Her ses de glade Danmarksmestre.



Ungdomsafdelingen er startet op igen efter ferien

Af:
Lone Storgaard



Første sejlsads med fantastisk vejr. Vores lille medlemsskare stiger stille og roligt og der kommer jævnligt nye lovende sejlere, og de seje af dem hænges på.

Det glæder os at se alle de nyere joller er i brug. 6 stk. Tera-joller og 2 stk. Feva-joller er aktivt sejlsende. Tera-jollen er god fordi der godt kam være 2 ”rumper” i, når en nybegynder skal prøve at seje de første gange.

3 unge sejlere har været på Camp i Middelfart, og der kommer nok et lille indslag i klubbladet om den tur senere.

Seascape:

Vi havde utrolig meget og for meget vind i foråret, så de mindre elever har ikke fået sejlet det vi håbede på. Men super fede er bådene. Næste sæson skal de ligge i vandet og vi anskaffer poser til rulleforsejl, det skulle gerne aflaste trænerne i forhold til at rigning bliver langt mindre tidkrævende. Vi håber at få en Seascape afsted til stævne/træf i Århus den 29. august, hvor Per Cederberg arrangerer stævne.

Ungdomsafdelingen har i år ca. 15 aktive sejlere. Vigtigst af alt er, at der er et godt sammenhold mellem de unge. De er rigtig gode til at hjælpe hinanden, på tværs af alder.

Skulle du/eller kender du nogen der brænder for at træne vores unge sejlere, så mangler vi tit hjælpende hænder. Kontakt meget gerne Lone på tlf. 2245 8988.

Uddannelsesudvalget/Sejlerskolen

har været styret af de samme personer i flere år, så det må nu være på tide, at andre kan komme til.

Sejlerskolen arrangerer teoretisk navigation om vinteren og praktisk sejlskole om sommeren. De sidste to sæsoner har 21 personer deltaget i teoretisk navigation. Heraf har 15 medlemmer bestået den teoretiske del. 18 medlemmer har deltaget i praktisk sejlskole. Heraf valgte 13 deltagere at aflægge prøve. Og alle 13 har bestået den praktiske del.

For tiden sejler 20 medlemmer mere eller mindre nybegyndere hver mandag for at lære den praktiske del og den kommende vinters teoriundervisning er sat på skinner med ny underviser, Henrik Larsen. Se klubblad fra august 2015, side 15.

Sejlerskolens råder over én skolebåd og næste opgave bliver at finde endnu én for at kunne tilbyde undervisning i gode begynderbåde.

Uddannelsesudvalgets nuværende medlemmer er: Henrik Helle, Helle Klenum og John R. Svendsen. Henrik og John ønsker ikke at fortsætte i udvalget.

Er du interesseret i at præge sejlerskolen og få indflydelse på valg og drift af skolens både, så kontakt formanden, John Svendsen. Mail: sejlerskolen@assens-sejklklub.dk eller telefon 30 64 25 51 og få mere information.

BÅGØ RUNDT

Lørdag den 26. september 2015

Starten foregår mellem havnemolerne. De små både starter først og så gælder det ellers om at komme først rundt om Bågø hurtigst muligt.

Når alle deltagere er kommet i havn, er der

FÆLLESSPISNING i klubhuset af medbragt mad.

Øl og snaps kan købes til rimelige priser.

Der er denne aften præmieuddeling for aftenkapsejlskole og for Bågø Rundt. Derudover er der valg til kapsejlskoleudvalget.

Prisen for at deltage er 50 kr. pr. båd. Kan betales på dagen, men tilmelding skal gerne ske på forhånd til formanden.

Alle kan være med – du kan få dit mål uden spiler, hvis det er det du ønsker, så der er ingen undskyldning for ikke at deltage.

Skippermøde lørdag den 26. sept. kl. 9.00. Starten går kl. 10.00.

Kom og vær med til årets sidste kapsejlskole



--NYHED--

Vores nye Butik er netop åbnet.

Kom og se de gode tilbud på bundmaling, plejeprodukter mm. til din båd.

- *Nu også reparation af kalecher, sprayhood, hynder mm..*

Altid fast pris på reparation af motor.

Al reparation udføres på specialværksted. Uanset fabrikat og type

Næsvej 9 – 5610 Assens • www.fyns-marineservice.dk • Tlf.: 50734102

Nyt fra Havnefogeden

September 2015

Så er vores forskudte regnskabsår ved at gå på hæld, da det som bekendt slutter d. 30. september, og det ser ud til, at det gode august vejr lige får antallet af gæstebåde til at svinge sig op på gennemsnittet, som de seneste år har ligget på omkring 5.300 både. Det kan godt være, at de første både der tages op lige efter d. 15. september ikke får glæde af de nye vaskepladser, som er ved at blive etableret over for kranen, men omkring d. 1. oktober vil de kunne benyttes.

Vores sommerfest d. 21 august forløb godt med lidt over 100 deltagere, som forstod at nyde det gode vejr og den dejlige musik til at komme hinanden ved på tværs af bådbroer og forskellige klubber.

Udvidelsen af servicekajen langs med B-broen samt en ny stikbro over for dieselanlægget er færdig, men vi venter lidt med at beklæde A-broen foran mastekranen, da etableringen af vaskepladserne har første prioritet den næste måneds tid.

Efterårets bådløft starter som sædvanlig fra d. 15. september. Husk at ringe nogle dage i forvejen for tidsbestilling, da vi max. løfter 16 både om dagen. Hvis det kniber med at finde en hverdagstid, vil der også blive løftet på nedenstående 3 lørdage. Man skriver sig på listerne, som hænger indenfor den første dør i det gamle masteskur:

3/10 17/10 31/10

Husk at følge anvisningerne, som sidder på indersiden af alle dørene til masteskurene, omkring placeringen af master, så der bliver plads til alle, da vi har fået flere nye sejlere ind i marinaen.

I september måned vil marinakontoret være bemandet i følgende tidsrum:

Hverdag fra kl. 9 til 12.

Lørdage fra kl. 10 til 12.

Venlig hilsen

Alex Hansen
Havnefoged
2169 1567

2015

Assens Sejlsklub

2015

September	Oktober
Ti 1	To 1
On 2 kapsejlads	Fr 2
To 3	Lø 3
Fr 4 Jazz tur til Haderslev	Sø 4
Lø 5 Jazz tur til Haderslev	Ma 5 41
Sø 6 Jazz tur til Haderslev	Ti 6
Ma 7 sejlerskole 37	On 7
Ti 8	To 8
On 9 kapsejlads	Fr 9
To 10	Lø 10 Klubmesterskab
Fr 11	Sø 11 Klubmesterskab
Lø 12	Ma 12 42
Sø 13 kapsejlads	Ti 13
Ma 14 sejlerskole 38	On 14
Ti 15	To 15
On 16	Fr 16
To 17	Lø 17
Fr 18	Sø 18
Lø 19	Ma 19 43
Sø 20 kapsejlads	Ti 20
Ma 21 sejlerskole 39	On 21
Ti 22	To 22
On 23	Fr 23
To 24 Vinteruv. sejlerskolen	Lø 24
Fr 25	Sø 25 Sommertid slutter
Lø 26 Baagø rundt	Ma 26 44
Sø 27	Ti 27
Ma 28 sejlerskole 40	On 28
Ti 29	To 29
On 30	Fr 30
	Lø 31
22 arbejdsdage ekskl. 4 lørdage	22 arbejdsdage ekskl. 5 lørdage

NYTTIGE OPLYSNINGER:

Klubhuset:

Lizzi Plauborg - tlf. 26359915 - klubhus@assens-sejlkлуб.dk

Carsten Hansen - tlf. 22741171 - chullahansen@gmail.com

Reservation af klubhus:

Lizzi Plauborg - tlf. 26359915 - klubhus@assens-sejlkлуб.dk

Adresseændringer og indmeldelse:

Hans Kristian Mors - tlf. 30493209 - kasserer@assens-sejlkлуб.dk

Tilknyttet sejlkлубben:

Plimsollerne: Niels Julsrud - tlf. 21463506.

Navigationsundervisning og Speedbåds kørekort :

John Svendsen - tlf. 30642551 - sejlerskolen@assens-sejlkлуб.dk

Handicapmåler:

Bjarne Simonsen - tlf. 22971750 - bbsimonsen@gmail.com

**Optagning og isætning af både er Assens A.M.B.A.
Så kontakt havnekontoret for nærmere - Tlf. 64 71 35 80**

Assens marina hjemmeside - www.assens-marina.dk

Sejlkлубbens adresse: Næsvej 25, 5610 Assens

Assens Sejlkлубs hjemmeside - www.assens-sejlkлуб.dk

Webmaster:

Henrik Helle – Tlf. 60601510 – mail: webmaster@assens-sejlkлуб.dk

Klubblad:

Alex Juul Rasmussen – tlf. 40354120 : klubbladet@assens-sejlkлуб.dk

Hans Petersen - Tlf. 40 42 68 87 – mail: formand@assens-sejlkлуб.dk

Henrik Helle – Tlf. 60601510 – mail: webmaster@assens-sejlkлуб.dk

Klubbladet udkommer ikke i januar, juli og november. Deadline for indlevering af stof til bladet er den 15. i måneden før udgivelsesdatoen.

~~Assens Sejlklub
c/o Hans Kristian Mors
Årøværget 10
5610 Assens~~

Returneres ved varig adresseændring



POST

B

PP

DANMARK

Brug for
ny bank?



FYNSKE BANK

i dag, i morgen, i fællesskab

I Fynske Bank vægter vi rådgivning og tilgængelighed højt. Du har din egen personlige rådgiver, og I kan mødes uden for almindelig åbningstid, hvis det passer dig bedst. God dialog giver nemlig de bedste resultater - både på kort og på lang sigt. Velkommen i Fynske Bank.

www.fynskebank.dk

Assens • Børkop • Fredericia • Glamsbjerg • Haarby • Hesselager • Kolding • Middelfart •
Nyborg • Odense (åbner i 2014) • Rudkøbing • Svendborg • Sørum • Skårup • Thurø